

# LE BATEAU-DRAGON

## Origines

Les origines du Bateau-dragon remontent à la même époque que la Grèce antique et les premiers jeux olympiques. En Chine, sur les rives du Yangzi Jiang, vers le début de la saison des grandes chaleurs et des épidémies, on célébrait par un rite, le réveil du très vénéré dieu dragon en hibernation, maître des rivières et des mers, faiseur de nuages et de pluie afin d'assurer des récoltes abondantes et de conjurer les maladies. Ce rite incluait des combats de bateaux où la noyade de certains participants était considérée comme un sacrifice.

Une légende raconte que Qu Yuan, poète et ministre estimé, se suicida pour protester contre la corruption de son époque. Depuis ce jour, il est de coutume de commémorer cette tragédie par des courses de bateau-dragon. (Source : *Wikipedia.org*)

## Le sport

Le rôle de chaque personne a son importance dans le bateau.

### LES PAGAYEURS

Ils sont assis deux par deux, côte à côte, sur chacune des 10 rangées de sièges, dans le sens du mouvement du bateau.

Les pagayeurs sont placés dans le bateau en tenant compte de plusieurs critères:

- À l'avant du bateau, là où les places sont plutôt étroites, on place les petits et légers gabarits. Ceci permet du même coup, de garder la proue du bateau relevée et réduire la résistance. Ces pagayeurs doivent avoir une très bonne synchronisation car ce sont eux qui donnent le rythme à tout le reste du bateau. On les appelle les « pacers ». Une bonne technique et une bonne endurance sont aussi nécessaires.
- Les places du milieu du bateau sont réservées aux plus grands et plus forts pagayeurs. C'est là qu'ils seront le plus confortables. Cela permet aussi de garder le bateau équilibré. On les surnomme le « engine room ».
- Les places à l'arrière du bateau sont occupées par différents types de pagayeurs. Souvent, les moins bons pagayeurs sont aussi placés à l'arrière, mais du fait de la vitesse et de la turbulence de l'eau à l'arrière, leur contribution peut parfois être peu perceptible. Idéalement, de bons techniciens sachant garder le rythme en tout temps sont nécessaires à cet endroit.
- Les pagayeurs capables de pagayer à droite et à gauche sont particulièrement appréciés car ils peuvent être placés plus librement ce qui facilite l'équilibrage du bateau.

### LE BATTEUR

Placé à l'avant du bateau, il peut utiliser le tambour afin de battre la cadence. Lors des courses, habituellement les équipes n'utilisent pas le tambour mais utilise plutôt leur voix afin d'éviter un mélange avec les autres équipes. Habituellement, le batteur va répéter les commandes du barreur afin de s'assurer que les pagayeurs à l'avant ont bien compris les commandes. Plus petit et léger est le batteur, le moins de poids sera ajouté au bateau.

### LE BARREUR

Placé à l'arrière du bateau, il est responsable de garder la ligne de course. Lors des courses longues distances, il est même possible qu'il ait à faire un ou des virages.